

# NEW HOLLAND TB 80 DOBLE TRACCION

| MOTOR                                  |  |                  |
|--|--|------------------|
| Potencia a las rpm nominales (kW - hp) |  | 58 - 78          |
| Velocidad nominal del motor (rpm)      |  | 2200             |
| Par máximo (N.m - lbf.ft@rpm)          |  | 289 - 212 @ 1400 |
| Cilindros                              |  | 4                |
| Cilindrada (cm3 - in.3)                |  | 4392 - 268       |
| Diámetro (mm - in)                     |  | 112 - 4.4        |
| Carrera (mm - in)                      |  | 112 - 4.4        |
| Relación de compresión                 |  | 17.5:1           |
| Bomba de inyección                     |  | Rotativa DPS     |

## ACCESORIOS ADICIONALES AL SISTEMA DE COMBUSTIBLE:

|                                       |  |  |
|---------------------------------------|--|--|
| Bujía pre-calentadora                 |  | 1  |
| Trampa de agua con tazón transparente |  | 1  |
| Admisión de aire                      |  | Aspiración natural                         |
| Filtro de aire                        |  | Seco, doble elemento con pre - purificador |
| Acelerador                            |  | Palanca y pedal                            |

## EMBRAGUE - TRANSMISION

|                      |  |                            |
|----------------------|--|----------------------------|
| Embrague:            |  | Tipo seco, de diafragma    |
| Disco                |  | Cerámico                   |
| Diámetro (mm - pulg) |  | (356 - 14)                 |
| Tipo de transmisión  |  | Engranaje constante        |
| Cambios              |  | 8 de avance y 2 de reversa |
| Opcional Dual power  |  | 16x4                       |
| Opcional creeper     |  | 12 x 3                     |

## EJE TRASERO

|  |  |                              |
|--|--|------------------------------|
| Traba del diferencial (accionamiento)    |  | Mecánico por pedal           |
| Frenos tipo                              |  | Multidisco tipo húmedo       |
| Frenos accionamiento                     |  | Mecánico                     |
| Cantidad de discos                       |  | 3 por lado                   |
| Freno de estacionamiento (accionamiento) |  | Por pedal, con traba.        |
| Reductores Finales                       |  | 3 por lado, tipo planetario. |

## CONVENIENCIA PARA EL OPERADOR:

|                        |  |
|------------------------|--|
| Estación del operador: | Ergonómica semi plataforma, con Acceso por Ambos Lados y Marco de Seguridad Abatible, con:                                     |
| Volante de dirección:  | Ajustable a 4 posiciones.  |
| Asiento del operador:  | Con suspensión regulable al peso y talla del operador, y con cinturón de seguridad   |
| Controles:             | Cómoda ubicación de acelerador en columna de dirección, pedales tipo colgante y conveniente ubicación lateral de las palancas. |
| Panel de Instrumentos: | Amplio, con indicadores perfectamente visible para una más segura y cómoda operación.  |
| Carrocería:            | Línea moderna con cofre abatible.  |

*Exija siempre los repuestos originales*

| TOMA DE FUERZA                              |  |               |
|---|--|---------------|
| Potencia certificada <sup>1</sup> (kW - hp) |  | 49.6 - 66.4   |
| Tipo  |  | Independiente |
| Vel. toma de fuerza/estrías (rpm)           |  | 540/6         |
| Embrague                                    |  | Multidisco    |
| Accionamiento                               |  | Hidráulico    |

## SISTEMA HIDRAULICO

|   |  |                           |
|---|--|---------------------------|
| Tipo de circuito / bomba  |  | Centro abierto / engranes |
| Localización  |  | Transmisión               |
| Máx. presión de operación (Mpa - lb/in2)                          |  | 18 - 2,500                |
| Capacidad de levante a las esferas al 100% <sup>2</sup> (kg - lb) |  | 2,330 - 5,137             |
| a las esferas al 90% <sup>2</sup> (kg - lb)                       |  | 2,100 - 4,630             |
| a 610 mm al 100% <sup>2</sup> (kg - lb)                           |  | 1,922 - 4,237             |
| a 610 mm al 90% <sup>2</sup> (kg - lb)                            |  | 1,731 - 3,816             |
| Sensibilidad del sistema  |  | 3er punto                 |
| Categoría de enganche   |  | II                        |
| Caudal de la bomba (L/min - gal/min)                              |  | 36.4 - 9.6                |
| Caudal con bomba auxiliar (opcional) (L/min - gal/min)            |  | 68.9 - 18.2               |
| Válvula de control remoto   |  | una, centro cerrado       |

## DIRECCION

|                          |  |                        |
|--------------------------|--|------------------------|
| Tipo                     |  | Hidroestática reactiva |
| Caudal (L/min - gal/min) |  | 35.2 - 9.3             |

## SISTEMA ELECTRICO

|                             |  |         |
|-----------------------------|--|---------|
| Acumulador (V - A)          |  | 12 - 90 |
| Alternador (A)              |  | 55      |
| Motor de arranque (kW - HP) |  | 3 - 4   |

## DOBLE TRACCION

|                         |  |                                |
|-------------------------|--|--------------------------------|
| Eje Delantero, tipo     |  | Diferencial Central            |
| Accionamiento           |  | Electrohidráulico              |
| Bloqueo del diferencial |  | Embrague limitador de patinaje |

| CAPACIDADES                                |  |             |
|--|--|-------------|
| Aceite de motor (L - gal)                  |  | 11.4 - 3    |
| Aceite transmisión y eje trasero (L - gal) |  | 56 - 14.7   |
| Sistema de enfriamiento (L - gal)          |  | 13.7 - 3.6  |
| Tanque de combustible (L - gal)            |  | 135 - 35.7  |
| Eje delantero (L - gal)                    |  | 1.52 - 0.4  |
| Cubos eje delantero (L - gal)              |  | 4.73 - 1.25 |

## DIMENSIONES

|                                      |  |                       |
|--------------------------------------|--|-----------------------|
| Altura al escape (mm - in)           |  | 2654 - 104.5          |
| Altura al volante (mm - in)          |  | 1969 - 77.5           |
| Ancho trocha delantera (mm - in)     |  | 1422-2032/56-80       |
| Ancho trocha trasera (mm - in)       |  | 1524-2032/60-80       |
| Despeje mínimo al suelo (mm - in)    |  | 432 - 17              |
| Distancia entre ejes (mm - in)       |  | 2273 - 89.5           |
| Longitud total Ext. - Eng. (mm - in) |  | 3658 - 144            |
| Peso total sin contrapesos (kg - lb) |  | 3560 - 7848           |
| Rodado trasero                       |  | 18.4 - 30 / 15.5 - 38 |
| Rodado delantero                     |  | 12.4 - 24 / 13.6 - 24 |

## ACCESORIOS ADICIONALES

|  |  |           |
|--|--|-----------|
| 6 contrapesos traseros (40kg - 88lb)   |  | 240 - 529 |
| 8 contrapesos delanteros (31kg - 68lb) |  | 248 - 547 |
| Barra de tiro con horquilla            |  | 1         |
| Brazo del tercer punto                 |  | 1         |
| Llave de ruedas                        |  | 1         |
| Caja de herramientas                   |  | 1         |
| Triángulo de seguridad                 |  | 1         |
| Manual del operador                    |  | 1         |
| Póliza de garantía                     |  | 1         |
| Prepurificador                         |  | opc       |



Este producto está certificado por:



Con los valores obtenidos en el CENEMA<sup>1</sup> de acuerdo a las normas  
 1. NMX-0-169-SCFI-2002  
 2. NMX-0-207-SCFI-2004

\*CENTRO NACIONAL DE ESTANDARIZACION DE MAQUINARIA AGRICOLA

Los accesorios que aparecen junto con el tractor no necesariamente forman parte del equipo básico. CNH de México, S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente. Dirección: Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, C.P. 76130 Querétaro, Gro. México Tel: (442) 211 91 00 / Fax: 211 9194.



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.  
 CNH LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.