

RETROEXCAVADORA B 110 TURBO

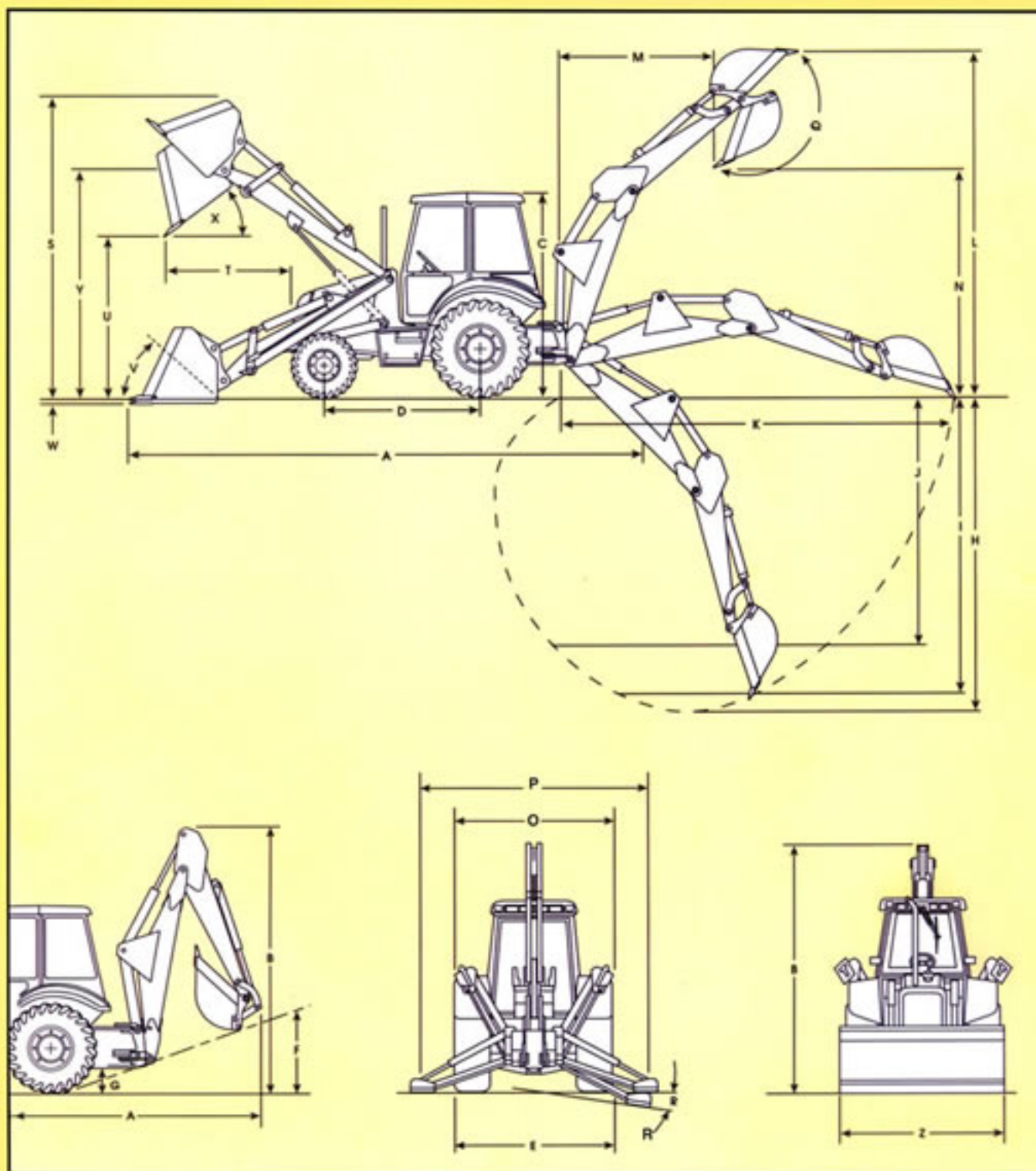
 **NEW HOLLAND**

E s p e c i f i c a c i o n e s



DIMENSIONES GENERALES

A. LARGO TOTAL-TRANSPORTE		E. ANCHO TOTAL-TRANSPORTE	
Cucharón de uso general	23'1" (7.04 m)		7'4" (2.25 m)
Cucharón multipropósito	23'1" (7.04 m)	F. ANGULO DE SALIDA	23°
ALTURA		G. DESPEJE	17" (0.49 m)
B. Altura de transporte	13'1" (3.98 m)	ANCHO DE RODADO DELANTERO	
C. Altura techo de cabina ROPS/CAB	9'4" (2.88 m)	Doble Tracción 4WD	6'2" (1.88 m)
D. DISTANCIA ENTRE EJES		ANCHO DE RODADO TRASERO	5'8" (1.73 m)
Doble Tracción 4WD	7'2" (2.175 m)	* Equipado con cucharón frontal de 1.3 y ³ (1.0 m ³), cucharón excavador trabajo pesado de 24", con barras delanteras 14x17.5, barras traseras 10.5x28	



**DIMENSIONES UNIDAD EXCAVADORA
(POR SAE J49)**

PROFUNDIDAD DE EXCAVACION	ESTANDAR
H. Máxima	15'6" (4.72 m)
I. Fondo plano 2'	15'5" (4.69 m)
J. Fondo plano 8'	14'3" (4.35 m)
ALCANCE	
K. Desde el pivote de giro	19' " (5.88 m)
Desde el centro del eje posterior	23'2" (7.06 m)
Pivote de giro al centro del eje posterior	3'8" (1.12 m)
L. Altura máxima de operación	18'1" (5.72 m)
M. Alcance de carga	6'3" (1.66 m)
N. Altura de carga	12'8" (3.87 m)
O. Anchura en estabilizadores - transporte	7'4" (2.23 m)
P. Anchura en estabilizadores - excavación (pies vueltos)	10'5" (3.20 m)
Q. ROTACION DEL CUCHARON	
Trabajo pesado	204°
Trabajo extra pesado	204°
Arco de giro	180°
R. Angulo de nivelación pies estabilizadores	14°

**DIMENSIONES UNIDAD CARGADORA
(POR SAE J732)**

S. Altura máxima de operación	13'11" (4.26 m)
T. Alcance a 45° ángulo de descarga	2'7" (0.79 m)
U. Altura de descarga	8'11" (2.72 m)
V. Retracción del cucharón a nivel del piso elevado	36"
	55"

XTRA-VATOR IITM (RETRAIDO)	XTRA-VATOR IITM (EXTENDIDO)
16'3" (4.95 m)	20'1" (6.11 m)
15'14" (4.92 m)	19'11" (6.07 m)
15'1" (4.59 m)	19'1" (5.81 m)
19'6" (5.94 m)	22'11" (6.95 m)
23'2" (7.06 m)	26'9" (8.15 m)
3'8" (1.12 m)	3'8" (1.12 m)
19'1" (5.81 m)	20'9" (6.42 m)
5'10" (1.77 m)	9'4" (2.87 m)
12'12" (9.95 m)	15'2" (4.64 m)
W. Profundidad máxima de excavación	5'0" (1.52 m)
X. Angulo máximo de descarga	45°
Angulo máximo de nivelación	130°
Y. Altura al perno del cucharón	11'4" (3.46 m)
Z. Ancho de corte del cucharón	7'4" (2.25 m)

EJES

4WD EJE DELANTERO

Tipo	Doble reducción con mandos finales planetarios
Cilindro de dirección	Hidrostático, integrado al eje delantero
Radio de reducción primario	2.05 : 1
Radio de reducción secundario	6.1 : 1
Radio de reducción en conjunto	14.308 : 1
Angulo de oscilación	22°
Rango estático	31,970 lb @ 74.2" (14,501 kg @ 1,884 mm)
Rango dinámico	12,789 lb @ 74.2" & 24.9 mph (5,801 kg @ 1,884 mm & 40 km/h)
Rango SAE J43	19,900 lb (9,026 kg)

EJE TRASERO

Marca	New Holland, D46
Tipo	Doble reducción con mandos finales planetarios
Radio de reducción primario	4.11 : 1
Radio de reducción secundario	4.5 : 1
Radio de reducción en conjunto	20.8 : 1
Rango estático	61,200 lb (27,760 kg)
Rango dinámico	20,400 lb @ 66.77" & 24.9 mph (9,253 kg @ 1,696 mm & 40 km/h)
Rango SAE J43	4,500 lb (6,577 kg)

FRENOS

FRENO DE SERVICIO

Tipo	Discos inmersos en aceite en auto-ajustables
Operación	Hidráulico, auto-equalizables.
Diámetro	8" (203.2 mm)
Area total de fricción	224 pulgadas ² (1445.2 cm ²)

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Tipo	Discos sobre la flecha de salida de la transmisión
Operación	Palanca Manual
Diámetro	8" (203.2 mm)
Area total de fricción	10.5 pulgadas ² (67.7 cm ²)

SISTEMA ELECTRICO

Tipo	Estado sólido
Sistema	12 Volt
Batería	95 amp./hr (12V/900 CCA) SAE
Alternador	90 Amp alta capacidad

MOTOR

Fabricante	CNH / NEW HOLLAND
Modelo Número	F4GE0484G'D
Tipo	Tier II emisionado, inyección directa 4 ciclos
CABALLOS DE FUERZA @ 2,200RPM	
Bruta	110 H.P. (82 Kw)
Neta	105 H.P. (78 Kw)
TORQUE @ 1,400 RPM	
Máximo Bruto	354 Lbs/Pie (480 Nm)
Máximo Neto	350 Lbs/Pie (475 Nm)
Desplazamiento	272 pulgadas ³ (4.5 Lts)
Número de Cilindros	4
Diámetro y carrera	4.09/5.19" (104/132 mm)
Aspiración	Turbo Cargado e Interenfriado
Relación de compresión	17.5 : 1
Lubricación	15W40 CF15
Filtro de Aire	Elemento seco doble con tapa antilluvia de 8"

HIDRAULICO

Tipo de sistema	Centro abierto sensor de carga / flujo compensado
Tipo de Bomba	Tandem de Engranés
Capacidad	42.3 gpm @ 2,200 rpm (160 lpm @ 2,200 rpm)
Presión de Válvula principal de alivio	3,045 psi (196 - 202 bar)
Presión Válvula de alivio bomba trasera	2,565 psi (177 bar)
Rango de filtración	10 micrones (nominal)

CILINDROS HIDRAULICOS

	DIAMETRO	CARRERA	DIAM. VASTAGO
Levante	5.12"(130mm)	33.98"(863mm)	2.48"(63mm)
Ataque	4.53"(115mm)	31.18"(792mm)	2.48"(63mm)
HED	2.76"(70mm)	41.34"(1050mm)	1.97"(50mm)
Cucharón	3.54"(90mm)	30.00"(762mm)	2.48"(63mm)
Estabilizadores	3.94"(100mm)	24.80"(630mm)	2.20"(56mm)
Giro	4.33"(110mm)	8.78"(223mm)	1.97"(50mm)
Brazo Cargador	3.54"(90mm)	28.63"(727mm)	1.97"(50mm)
Cucharón Frontal	3.15"(80mm)	26.97"(685mm)	1.57"(40mm)

PESOS DE OPERACION

(POR SAE J49)

Peso unidad básica, incluye cucharón del cargador uso general de 1.3 yd³, cucharón excavador HD de alta capacidad de 24", ROPS, Transmision Power Shuttle, Brazo Estándar, Peso del operador 175 lb, Tanque de combustible lleno. Agregar pesos a la Unidad básica con las opciones adicionales.

Unidad básica	14,341 lb (6505 kg)
Con opciones agregar:	
4WD	+386 lb (+175 kg)
Cabina	+397 lb (+180 kg)
Cucharón multipropósito (4x1)	+375 lb (+170 kg)
Cucharón multipropósito (6x1)	+694 lb (+315 kg)
XTRA-VATOR II	+1003 lb (+455 kg)
Contrapeso frontal	+496 lb (+225 kg)
Cucharón frontal de 1.15 yd ³	-187 lb (-85 kg)
Cucharón frontal de 1.3 yd ³ c/luñas	+370 lb (+168 kg)
Transmision Power Shift	+187 lb (+85 kg)

CAPACIDADES DE SERVICIO

Sistema de enfriamiento	6.3 gal (24 lt)
Tanque de combustible (nivel lleno)	35.6 gal (135 lt)
Aceite motor c/filtro	
4WD	3.6 gal (13.6 lt)
Sistema de Frenos	1 qt (1 lt)
Transmision poder de reversa c/filtro	
4WD	19 qt (18 lt)
Diferencial del eje trasero	26 qt (25 lt)
Diferencial del eje delantero	6 qt (5.5 lt)
Cubos del eje frontal (cada lado)	1 qt (1 lt)
Tanque hidráulico (nivel lleno)	10.8 gal (41 lt)
Sistema hidráulico incluyendo el tanque	31.2 gal (118 lt)

DIRECCION

Tipo	Hidrostática
Suministro hidráulico	Sistema principal hidráulico por valv. Priorit.
Presión de operación (alivio)	2,030 psi (140 bar)
Control de unidad tipo	Centro cerrado con sensor de carga
Cilindro	Cilindro único integrado al eje frontal
No. de vueltas de seguro a seguro	2.9 2WD, 3 RH, 3.1 LH 4WD

RODADOS

4WD	
12 - 16.5	19.5 x 24
14 - 17.5	16.9 x 28
10.5 / 80 - 18	16.9 x 28

TRANSMISION

Tipo	Reversa por potencia o/convertidor de torsión
Velocidades de Avance / Reversa	4 / 4
Sincronizadas	Si
Control de Selección de cambios	Selector único
Localización de controles de desconexión	Palanca del cargador y selector manual de engranajes.

CONVERTIDOR DE TORSION

Tipo	Fase única
Diametro	12.2" (309 mm)
Relación de par	2.63:1

DESEMPEÑO DE EXCAVACION

	ESTÁNDAR	XTRA-VATOR IITM (RETRAIDO)	XTRA-VATOR IITM (EXTENDIDO)
Fuerza de excavación del cilindro del cucharón	12,808 lb (5810 kg)	14,383 lb (6,524 kg)	14,383 lb (6,524 kg)
Fuerza de excavación retroexcavadora	8,088 lb (3669 kg)	10,383 lb (4,709 kg)	7,191 lb (3,262 kg)

VELOCIDADES DE TRANSITO (PROMEDIO @ 2100 RPM)

TRANSMISION DE REVERSA POR POTENCIA

AL FRENTE	
Primera	3.7 mph (5.9 kmh)
Segunda	5.9 mph (9.5 kph)
Tercera	12.6 mph (20.3 kph)
Cuarta	20 mph (32.3 kph)
REVERSA	
Primera	4.4 mph (7.1 kmh)
Segunda	7.1 mph (11.5 kph)
Tercera	15.2 mph (24.4 kph)
Cuarta	25 mph (40.2 kph)

CUCHARONES EXCAVADORES (por SAE J49, J31)

CUCHARONES TRABAJO PESADO

Ancho	SAEJ296 Colmado	SAEJ296 Al ras	PESO (c/dientes)	N° DE dientes
12"	3.9 ft ³ (.10m ³)	3.4ft ³ (.09m ³)	289lb (131kg)	3
18"	5.7ft ³ (.15m ³)	4.9ft ³ (.13m ³)	371lb (168kg)	4
24"	8.5ft ³ (.24m ³)	6.9ft ³ (.19m ³)	430lb (195kg)	4
30"	11.0ft ³ (.31m ³)	8.8ft ³ (.24m ³)	478lb (217kg)	5
36"	13.8ft ³ (.38m ³)	10.7ft ³ (.30m ³)	537lb (243kg)	6

CUCHARONES TRABAJO EXTRA-PESADO

Ancho	SAEJ296 Colmado	SAEJ296 Al ras	PESO (c/dientes)	N° DE dientes
18"	4.8ft ³ (.13m ³)	4.1ft ³ (.11m ³)	395lb (179kg)	4
24"	7.0ft ³ (.19m ³)	5.8ft ³ (.16m ³)	445lb (202kg)	4

ESPECIFICACIONES CARGADORA (por SAE J732)

Tiempos de ciclos @ 2,200 RPM del MOTOR

Tiempo de levante a la altura total	4.7 seg
Descarga del cucharón	1.3 seg
Descenso	3.8 seg

DESEMPEÑO

TRABAJO PESADO

Capacidad del cucharón	1.3 yd ³ (1.0 m ³)
Fuerza de rompimiento del cucharón	13,981 lb (6,342 kg)
Capacidad de levante a la altura total	7,832 lb (3,553 kg)

CUCHARON DE LA CARGADORA

Trabajo pesado uso general	
SAE capacidad colmado	1.3 yd ³ (1.0 m ³)
SAE capacidad al ras	1.07 yd ³ (0.82 m ³)
Ancho de corte	88" (2.24 m)
Peso	970 lb (440 kg)
Multi-propósito (4x1)	
SAE capacidad colmado	1.25 yd ³ (0.96 m ³)
SAE capacidad al ras	0.99 yd ³ (0.76 m ³)
Ancho de corte	88" (2.24 m)
Peso	1,576 lb (715 kg)

ESTACION DEL OPERADOR

Cabina abierta Rops/Fops	Estándar
Cabina cerrada Rops/Fops	Opcional

www.newholland.com.mx/construccion

CNH de México S.A. de C.V. se reserva el derecho de cambiar sus diseños y especificaciones del producto sin incurrir en ninguna responsabilidad ni obligación subsecuente.

CNH de México, S.A. de C.V., Av. 5 de Febrero No. 2117 Zona Industrial Benito Juárez, Querétaro, Gro. C.P. 76130 Tel.: (442) 211 91 00, 211 94 12, Fax: 2119194



NEW HOLLAND ES UNA MARCA DE CNH.
CNH. LIDER MUNDIAL EN LA FABRICACION DE TRACTORES, COSECHADORAS, EMPACADORAS Y EQUIPO DE CONSTRUCCION.